

PRIMOCO UAV



Investorská
prezentace 3Q 2025.

Důležité sdělení.

Tato prezentace („Prezentace“) byla vyhotovena společností Primoco UAV SE, se sídlem Výpadev 1563/29f, PSČ: 153 00, Praha 5 – Radotín, Česká republika, IČO: 037 94 393, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl H, vložka 1546 („Společnost“). Společnost přistupovala k přípravě Prezentace svědomitě a s náležitou péčí. Přesto nelze zcela vyloučit, že se v této Prezentaci mohou nacházet chyby, nepřesnosti, zkreslené či jinak zavádějící informace. Z těchto důvodů se všem potenciálním investorům doporučuje, aby se při zvažování jakékoliv investice do cenných papírů vydaných Společností spoléhali výlučně na informace a podklady oficiálně zveřejňované Společností v souladu s právními a regulačními předpisy, jimiž je Společnost vázána.

Jakékoliv v Prezentaci uvedené plány a cíle, včetně informací týkajících se budoucích výsledků, v žádném případě negarantují, že těchto plánů, cílů a výsledků bude skutečně dosaženo. Očekávání budoucího vývoje jsou založena vždy na aktuálním stavu, znalostech, vědomostech a názorech představenstva Společnosti a jsou závislá na řadě dalších faktorů. Společnost nemůže veškeré budoucí dopady těchto faktorů předvídat ani ovlivnit. Budoucí vývoj těchto faktorů může zapříčinit, že skutečně dosažené výsledky Společnosti se budou významně lišit od výsledků předvídaných v této Prezentaci.

Účel této Prezentace je výhradě informativní. Společnost neposkytuje jakékoliv záruky nebo prohlášení ohledně komplexnosti, celistvosti, správnosti nebo spolehlivosti informací obsažených v této Prezentaci. Žádné informace uvedené v Prezentaci nezakládají jakoukoliv povinnost nebo odpovědnost Společnosti, jejich manažerů, členů orgánů, zaměstnanců, poradců nebo případných zástupců těchto osob. Tato Prezentace není v žádné jurisdikci nabídkou, ani žádostí o podání nabídky na nákup nebo jiný způsob nabytí jakéhokoliv cenného papíru nebo jiného finančního nástroje ani nabídkou k účasti na jakémkoliv jiném obchodu a Prezentaci nelze vnímat jako podklad pro jakoukoliv smlouvu, dohodu, závazek nebo investiční rozhodnutí. Společnosti nevzniká jakákoliv předmluvní odpovědnost v souvislosti s touto Prezentací.

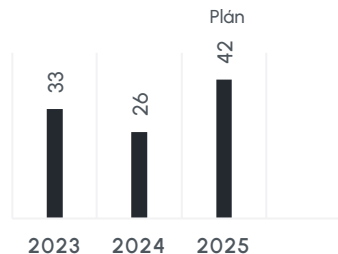
Investice do cenných papírů (akcií) nebo jiných investičních nástrojů s sebou vždy nese riziko ztráty celé investované částky. Riziko takové ztráty vždy v celém rozsahu nesou výlučně investoři. Jakékoli ceny, zhodnocení, výkonnost či jiné parametry dosažené jednotlivými investičními nástroji v minulosti nemohou v žádném případě sloužit jako záruka budoucích cen, zhodnocení, výkonnosti či jiných parametrů těchto investičních nástrojů. Prezentace a informace v ní uvedené, které nejsou veřejně známé, nesmí být bez předchozího písemného souhlasu Společnosti dále šířeny či jakkoliv zveřejňovány.

Primoco UAV Dashboard.

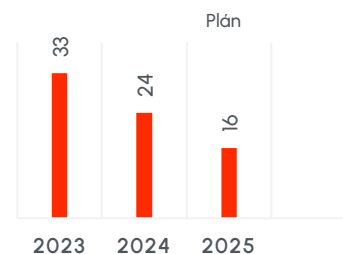
- Přední evropský výrobce středně velkých bezpilotních letounů One 150.
- První civilní certifikovaný bezpilotní letoun EASA LUC 2.5 SAIL III.
- První vojenský certifikovaný bezpilotní letoun NATO STANAG 4703.
- Schválená organizace na projektování a výrobu vojenské letecké techniky (DOA/POA) podle standardu EMAR 21.
- Vlastní výzkum, vývoj a výroba.
- Vlastní tovární letiště v Písku.
- Vyrobeno více než 200 letounů zákazníkům na čtyřech kontinentech.
- Žádné bankovní úvěry a dotace.
- Veřejně obchodovatelná společnost na Prime Market Burzy cenných papírů Praha.

Finální výsledky IFRS, auditované výsledky rok 2023/2024, neauditované rok 2025, konsolidované, v milionech CZK. Plán představuje výhled hospodaření v roce 2025.

Počet prodaných One 150



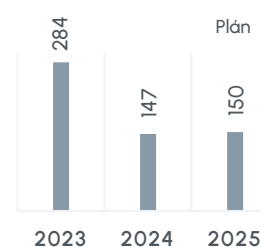
Počet dodaných One 150



Tržby



EBITDA



Klíčové hospodářské ukazatele k 30. 9. 2025 / 30. 9. 2024.

Výsledky za období 30. 9. 2025 a 30. 9. 2024 jsou dle IFRS neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

	30. 9. 2025	30. 9. 2024
Prodané (počet letadel)	16	26
Dodané (počet letadel)	14	24
	30. 9. 2025	30. 9. 2024
Celkové výnosy	261 779	471 077
Tržby - prodej výrobků a služeb	258 388	444 389
Náklady - prodej výrobků a služeb	-193 588	-294 745
Provozní hospodářský výsledek	64 800	149 644
EBITDA	74 898	155 295
Zisk před zdaněním	64 725	164 205
Daň z příjmu	15 001	35 767
Zisk po zdanění	49 721	128 438

	30. 9. 2025	30. 9. 2024
Dlouhodobý majetek	180 561	157 789
Oběžná aktiva	358 110	360 567
z toho – zásoby	123 966	55 471
z toho – bankovní účty a hotovost	194 788	290 127
z toho – pohledávky a finanční aktiva	39 356	14 969
Aktiva celkem	538 671	518 356
Vlastní kapitál	514 799	471 430
Dlouhodobé a krátkodobé závazky	23 672	46 726
Rezervy	200	200
Pasiva celkem	538 671	518 356

Významné skutečnosti 3Q 2025.

Společnost Primoco UAV SE v období mezi červencem a zářím 2025 pokračovala ve výrobě bezpilotních letounů, a to jak pro naplnění kontraktů uzavřených v první polovině letošního roku, tak pro budoucí dodávky. Celkové tržby za prvních devět měsíců roku činily 262 milionů korun. Zisk EBITDA dosáhl 75 milionů korun. Ačkoli v samotném třetím čtvrtletí nebyly uzavřeny žádné nové obchody, do konce roku společnost dodá zákazníkům bezpilotní letouny v hodnotě 150 milionů korun z dříve sjednaných zakázek. Zároveň na základě probíhajících obchodních jednání nadále plánuje uzavřít nové kontrakty až na 30 nových letounů One 150 v hodnotě 833 milionů korun (34,3 milionů eur).

Projekt výstavby nového výcvikového střediska a hangáru na letišti Písek pokračuje podle plánu. Navázali jsme na získání stavebního povolení a v září již zahájili stavební práce. Jejich dokončení je plánováno na duben 2026. Celková investice v tomto případě představuje přibližně 50 milionů korun.

V blízké průmyslové zóně mezitím pokračovala příprava na zahájení výstavby moderní výrobní haly. Na pozemku momentálně probíhá archeologický průzkum, jenž je jednou z podmínek pro zahájení stavebních prací plánovaných na rok 2026. Spuštění výroby v nových prostorách pak očekáváme v roce 2028. Celková investice výstavby nového zázemí Primoco UAV v Písku dosáhne přibližně 500 milionů korun. Veškeré práce probíhají dle stanoveného plánu.

Společnost zároveň nadále pokračuje v dokumentaci a přípravách na získání ATO (schválení organizace pro letecký výcvik) od Ministerstva obrany ČR, a to v návaznosti na již platné oprávnění DOA/POA (pro projektování a výrobu vojenské letecké techniky). Výsledek řízení očekáváme v prosinci 2025.

Společnost Primoco UAV se postupně mění z malé firmy na středně velký podnik. Ruku v ruce s tím rozšiřuje svůj management, navyšuje obchodní a výrobní kapacity, jasně dělí odpovědnosti a rozvíjí informační systém. Posiluje také kybernetickou bezpečnost a kontrolní mechanismy, aby byla připravena na další růst a zajistila stabilitu i dlouhodobou hodnotu pro investory.

Od října 2025 jsou součástí managementu Primoco UAV dva noví zkušení profesionálové.

Jaroslav Svoboda, nový viceprezident Primoco UAV SE pro výrobu. S Jaroslavem přicházejí do Primoco UAV špičkové zkušenosti z civilního leteckého sektoru, zejména pak z oblasti údržby a technické podpory předních výrobců proudových a turbovrtulových letadel Pilatus a Piper.

Dosavadní výrobní ředitel **Josef Šťastný se v rámci týmu Primoco UAV posouvá na pozici technického ředitele**, kde bude odpovídat za další rozvoj letounu One 150 a integraci nových technologií.

Filip Hodaň, nový obchodní ředitel Primoco UAV Defence. Hlavním přínosem Filipa pro Primoco UAV Defence je schopnost budovat dlouhodobé obchodní vztahy, rozpoznávat příležitosti v různých kulturních a ekonomických prostředích a strategicky je proměňovat v konkrétní výsledky. Více než 12 let zkušeností v mezinárodním obchodu dává Filipu Hodaňovi ty nejlepší předpoklady oslovovat nové potenciální zákazníky, kteří ocení špičkové technologie a jedinečné certifikace bezpilotního letounu Primoco One 150.

Dosavadní obchodní ředitel Primoco UAV Defence **Jakub Fojtík byl jmenován viceprezidentem pro Business Development**, přičemž s Filipem Hodaněm, Janem Sechterem a Ladislavem Semetkovským nyní tvoří silný obchodní tým pro získávání nových zákazníků a navazování partnerství.

Nové výcvikové středisko na letišti Písek-Krašovice (vizualizace).



Nový výrobní závod Písek (vizualizace).



Profil společnosti.



Primoco UAV SE je přední evropský výrobce středně velkých plně autonomních bezpilotních letadel One 150 a poskytovatel souvisejících leteckých služeb. S akcemi společnosti se obchoduje na hlavním trhu Burzy cenných papírů Praha (PRIUA.PR).

Základem našeho úspěchu je vášeň k letectví a technologiím, která se promítá do všech projektů i misí, na kterých právě pracujeme. Klíčovou součástí příběhu Primoco UAV SE představuje vysoká úroveň vlastního výzkumu a vývoje. Ta umožňuje neustále přicházet s inovacemi, reagovat na nejnovější trendy či poznatky v bezpilotním odvětví a v úzké spolupráci se zákazníky vytvářet špičková řešení na míru pro pokrytí jejich individuálních potřeb.

Primoco UAV SE je prvním provozovatelem na světě, který obdržel civilní oprávnění provozu EASA LUC (Light Unmanned Certificate) pro letoun s pevným křídlem a hmotností 150 kg. Letoun je současně první na světě certifikovaný dle NATO STANAG 4703. Společnost je schválena organizací na projektování a výrobu vojenské letecké techniky (DOA/POA) podle standardu EMAR 21.

Dosud jsme vyrobili více než 200 bezpilotních letadel One 150, jež jsou provozována na čtyřech kontinentech za účelem monitorování strategické infrastruktury, ochrany hranic a pobřeží, kalibrace letištních navigačních systémů a dalších vojenských a civilních misí.

Bezpilotní letouny One 150 jsou klasifikovány jako produkt dvojího užití nebo vojenský materiál.

Informace o emitentovi.

Název společnosti			Primoco UAV SE		
Sídlo společnosti			Výplová 1563/29f 153 00 Praha 5 Česká republika		
Právní forma			Evropská společnost		
Obchodní rejstřík			Vedený Městským soudem v Praze, oddíl H, vložka 1546		
IČO	03794393	DIČ	CZ699006129	LEI	315700ZD9L6SRNJ3PL58
Počet akcií			4 708 910 ks		
Nominální hodnota akcie			1 CZK		
ISIN			CZ0005135970		
Ticker Xetra	PRIUA	Ticker Reuters	PRIUA.PR	Ticker Bloomberg	PRIUA CP Equity

Primoco UAV One 150.



Bezpilotní letoun Primoco One 150 se vyznačuje mimořádnou vytrvalostí a výkonem. Vytrvalost letu představuje bez přestávky až 15 hodin při rychlosti cestovní 120 km/h, což umožňuje dolet až 1 800 km v rámci jediné mise. Při užité hmotnosti nákladu až 30 kg tak představuje multifunkční platformu schopnou nést vybavení pro plnění nejrůznějších civilních i vojenských úkolů a získávání informací v reálném čase – od optických senzorů a radarů až po desítky dalších vysoce sofistikovaných čidel a senzorů pro působení za podmínek viditelnosti i bez viditelnosti zájmové oblasti.

Přímé náklady na provozování bezpilotního letadla Primoco UAV jsou o 50-90 % nižší než u ekvivalentního řešení s posádkou. To z něj v kombinaci s širokou variabilitou a flexibilitou dělá ideální platformu pro každodenní používání.



Pistové
UAV STOL



Dolet
1 800 km



Vytrvalost
15 hodin



Užitné zatížení
1 - 30 kg



Cestovní rychlost
120 km/h



MTOW
150 kg

Schopnosti a typické mise pro Primoco One 150.

+ Ochrana kritické infrastruktury

- Kontrola technického stavu liniových a kritických staveb (vedení vysokého napětí, ropovody, plynovody, vodní zdroje).
- Kontrola stavu podlaží a kolizní vegetace.
- Kontrola a prevence ilegálních aktivit.
- Rychlá dokumentace škod velkého rozsahu.

+ Obranné nasazení

- Průzkum a sledování zájmových oblastí.
- Navádění dělostřelecké palby a hodnocení bojových schopností.
- Podpora pyrotechnické služby.
- Podpora elektronického boje.
- Podpora boje s drony.
- Komunikační podpora na bojišti, matení a odvádění pozornosti protivníka.

+ Komunikační podpora

- Měření vyzářovacích spekter.
- Vykrytování havarijních výpadků komunikační infrastruktury v případě mimořádných událostí (povodně, požáry, vichřice).
- Kontrola stavu uzlových prvků komunikační sítě.
- Vyhledávání nelegálních rušících aktivit.

+ Bezpečnostní nasazení

- Vyhledávání nelegálních rušících aktivit.
- Vyhledávání, lokalizace a pronásledování hledaných osob.
- Dokumentace kriminálních aktivit.
- Velení a řízení policejních a bezpečnostních akcí.
- Dopravní monitoring.
- Komunikační podpora policejních jednotek.

+ Záchrané nasazení

- Služba pátrání a záchran (SAR).
- Preventivní protipožární monitoring.
- Vzdušné řízení hasebních zásahů.
- Vyhledávání osob v tísni.
- Operativní obnova kritické komunikace.
- Monitoring mimořádných událostí velkého rozsahu (povodně, vichřice, laviny).



+ Ochrana hranic a pobřeží

- Kontrola hraničního a pobřežního pásma s přesahem za něj.
- Vyhledávání a monitoring kriminálních aktivit včetně transferu narkotik a ilegální migrace.
- Dálková identifikace osob v hraničním pásmu.
- Vzdušné varování.
- Podpora úkolů v oblastech cla a daní.

+ Enviromentální podpora

- Vyhledávání a dokumentace nelegálních aktivit (neoprávněné stavby, znečišťování životního prostředí, nelegální těžba).
- Kontrola režimových opatření v chráněných oblastech (kontrola stavu přírody a chráněné zvěře).
- Kontrola dodržování předpisů o ochraně krajiny a vod.

+ Letištní služby

- Kalibrace a kontrola letištního radiovybavení (VOR, ILS, DME, NDB, MB, TACAN) a optických prvků (VASI, PAPI).
- Kalibrace radiokomunikačního vybavení.
- Monitoring mimořádných událostí.
- Kontrolní oblety letišť a přiblížovacích tras.

Ground Control Station.



Ground Control Station představuje jednu z klíčových součástí bezpilotního systému Primoco One 150 pro snadné plánování, přípravu a úspěšné plnění misí.

Její hi-tech vybavení umožňuje komunikovat s bezpilotními letouny v nepřetržitém režimu 24/7, přímo je řídit v okruhu až 200 km a zároveň precizně ovládat jimi nesené senzorické vybavení pro úspěšné splnění mise.

Dvoučlenná posádka, pilot a operátor senzorů, může díky vysoce automatizovanému řešení řídit z jediné pozemní stanice více bezpilotních letadel najednou.

Pro větší flexibilitu lze pozemní řídicí stanici realizovat i ve formě vestavěného modulu v užitkovém vozidle nebo ve zcela přenosné variantě, kterou je možné kdykoli přenést a sestavit v libovolných podmínkách podle druhu nasazení.

Data, jež pozemní stanice obdrží od letounů vyslaných na misi, lze přenášet v reálném čase kamkoli na světě bez ohledu na vzdálenost. Veškerá komunikace je zašifrována dle standardu AES 256.

V roce 2023 byla dokončena inovovaná verze pozemní stanice s řízením pomocí side-stick, na které jsou zvyklí piloti moderních dopravních letadel.

Letiště a průmyslová zóna Písek.



Primoco UAV SE vlastní a provozuje letiště Písek–Krašovice (LKPIŠK) s vyhrazeným vzdušným prostorem (LKTSA80). Obojí dohromady představuje strategicky důležité zázemí pro vývoj, testování a zalétávání nových bezpilotních letounů i výcvik letového personálu. Žádný jiný výrobce bezpilotních letounů v Evropě vlastním letištěm a vyhrazeným letovým prostorem nedisponuje. To dává Primoco UAV SE možnost již v roce 2025 jako první na kontinentu reálně usilovat o schválení organizace pro vojenský výcvik profesionálních operátorů bezpilotních letadel (ATO).

Protože si uvědomujeme, jak vysokou přidanou hodnotu pro nás vlastní zázemí má, a jak důležité bude pro to, abychom si i nadále udrželi náskok před konkurencí, plánujeme v Písku do rozvoje a rozšíření celého komplexu investovat v příštích letech 500 milionů korun. V areálu letiště a přilehlé průmyslové zóně vznikne nové výcvikové centrum pro piloty, řídicí středisko pro provoz našich UAV po celém světě, moderní prostory pro vývoj i testování nových technologií a v neposlední řadě také vysoce automatizovaná výrobní a servisní hala.

Ve střednědobém horizontu tak kapacita naší výroby v České republice naroste ze stávajících maximálně 65 UAV ročně až na 300 UAV tak, abychom dokázali vyjít vstříc očekávanému růstu poptávky na světovém trhu bezpilotních prostředků.

Corporate Governance.



Ladislav Semetkovský

Generální ředitel a majoritní vlastník

Český podnikatel, pilot a milovník letectví nastartoval svoji profesní kariéru jako vydavatel online médií v době, kdy byl internet ještě převážně doménou nadšenců. Smysl pro moderní technologie a inovace spolu s obchodním talentem a touhou budovat nové projekty Ladislava Semetkovského postupně přivedly až k vizi bezpilotního letadla, jež by na dlouhých a náročných misích celosvětově nahradilo vrtulníky či běžná letadla.

Na zelené louce proto založil společnost Primoco UAV SE a zahájil vývoj stroje One 150. Ten se dnes řadí mezi světovou špičku ve své kategorii a těší se přízni zákazníků i investorů do akcii Primoco UAV SE na pražské burze.

Management.

Ladislav Semetkovský

Chief Executive Officer

Jakub Fojtík

Vice President of Business Development

Miroslav Mišík

Vice President of Finance

Lenka Holsteinová

Vice President for Legal Affairs and General Counsel

Jaroslav Svoboda

Vice President of Manufacturing

Vladan Ševčík

Vice President for Quality and Airworthiness

Jakub Toman

Chief Pilot

Představenstvo.

Ladislav Semetkovský

Chairman of the Board

Romana Wylie

Petr Kováč

Dozorčí rada.

Jan Sechter

Chairman of the Supervisory Board

Vladan Ševčík

Jakub Fojtík

Výbor pro audit.

Vlastnická struktura.

50,4 %

Ladislav Semetkovský
Primoco Capital

21,5 %

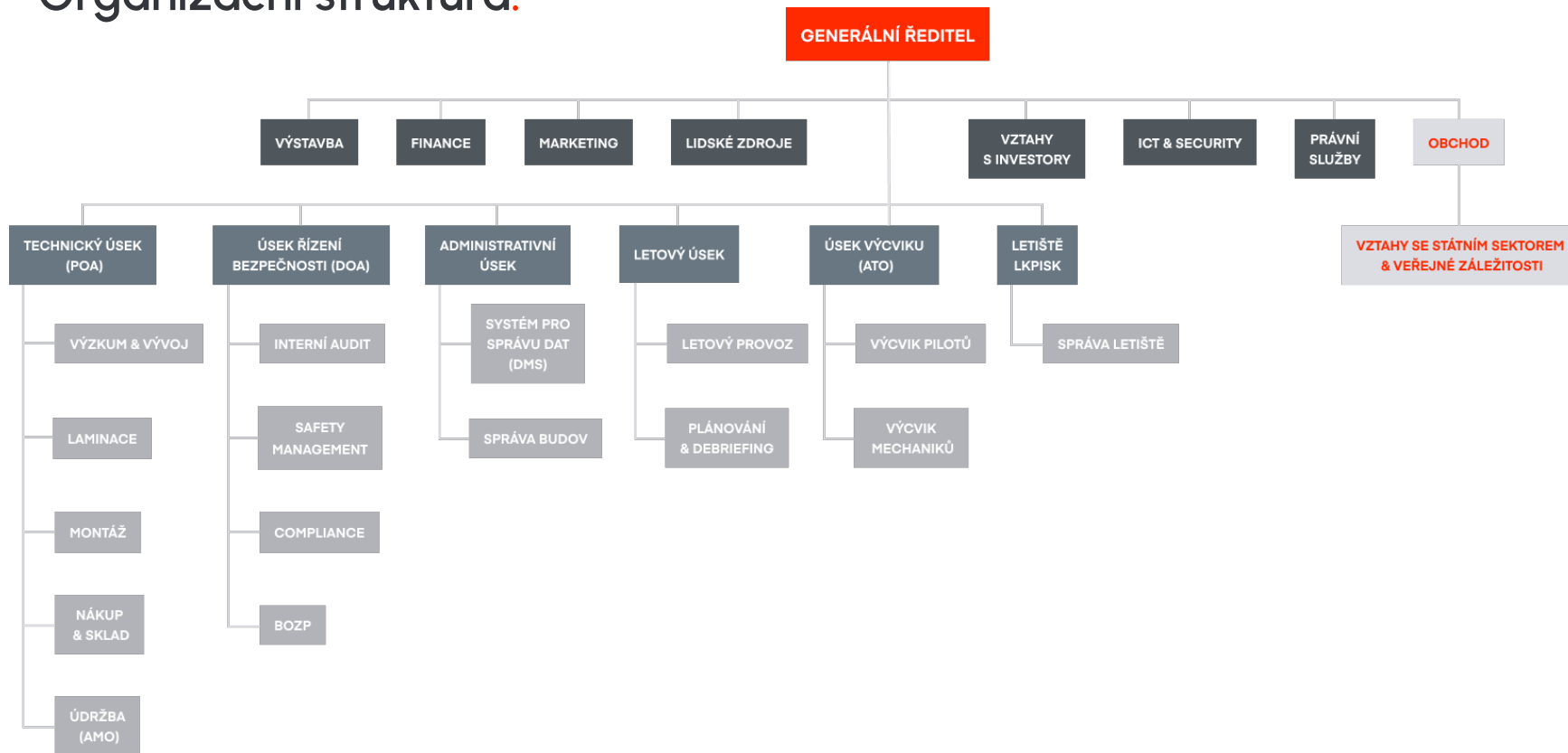
Gabriel Fülöpp

28,1 %

Free float

Počet akcionářů: 3 500

Organizační struktura.



Reference.



Naše historie.

2014

Září

Zahájení vývoje
One 150

2015

Červenec

První vzlet
prototypu

2016

Prosinec

Prodej prvních 5
letounů

2018

Říjen

Vstup na burzu (IPO)

2019

Únor

Nákup letiště
Písek

2020

Duben

Nejdelší bezpilotní let
na světě 15:03 hodiny

2021

Leden

Zahájení certifikace
NATO STANAG 4703

2023

Červen

Zahájení spolupráce
s Airbus Defence
and Space

2025

Březen

Certifikace NATO
STANAG

2015

Únor

Založení společnosti

2016

Březen

Vzlet letounu SN 001

2017

Leden

Zahájení vývoje
motoru

2018

Prosinec

Implementace ERP
SAP

2019

Září

Povolení obchodovat
s vojenským
materiálem

2020

Říjen

DOA / POA EMAR 21

2022

Únor

Povolení EASA LUC

2024

Leden

Přechod na Prime
Market pražské burzy

Rozvaha.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

	30. 9. 2025	30. 9. 2024
Dlouhodobá aktiva		
Pozemky, budovy a zařízení	162 306	142 779
Nehmotná aktiva	16 669	13 547
Aktiva z práva k užívání	1 446	875
Odložené daňové pohledávky	140	588
	180 561	157 789
Krátkodobá aktiva		
Zásoby	123 966	55 471
Pohledávky z obchodního styku a jiné pohledávky	4 795	1 076
Daňové pohledávky	30 885	11 801
Ostatní krátkodobé pohledávky a finanční aktiva	3 676	2 092
Peníze a peněžní ekvivalenty	194 788	290 127
	358 110	360 567
Aktiva celkem	538 671	518 356

	30. 9. 2025	30. 9. 2024
Vlastní kapitál		
Základní kapitál	4 709	4 709
Emisní ážio	159 269	159 269
Ostatní fondy	–	–
Nerозdělený zisk	350 821	307 451
	514 799	471 430
Dlouhodobé závazky		
Závazky z leasingů	–	–
Odložené daňové závazky	–	–
	–	–
Krátkodobé závazky		
Závazky z obchodního styku a jiné závazky	4 726	3 131
Smluvní závazky	–	–
Závazky z leasingů	1 497	761
Státní dotace	1 688	6 444
Závazky z daně z příjmů	15 182	35 767
Rezervy	779	823
	23 872	46 926
Závazky celkem	23 872	46 926
Vlastní kapitál a závazky celkem	538 671	518 356

Výkaz zisku a ztráty.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

	30. 9. 2025	30. 9. 2024
Výnosy ze smluv se zákazníky	254 657	444 345
Ostatní provozní výnosy	3 731	44
Změna stavu zásob hotových výrobků a nedokončené výroby	-16 786	-8 814
Spotřeba materiálu a energie	118 996	203 083
Osobní náklady	42 356	43 125
Náklady na služby a opravy a údržbu	31 304	49 877
Náklady na odpisy a amortizaci	10 098	5 651
Ztráty ze snížení hodnoty aktiv	–	–
Ostatní provozní náklady	7 620	1 823
Finanční náklady	3 466	12 127
Finanční výnosy	3 391	26 688
Ostatní výnosy	–	–
Zisk/Ztráta před zdaněním	64 725	164 205

	30. 9. 2025	30. 9. 2024
Daň z příjmů	15 004	35 767
Zisk za období	49 721	128 438
Ostatní úplný výsledek		
Zisk (ztráta) z přecenění majetku	–	–
Ostatní úplný výsledek celkem	–	–
Úplný výsledek za období celkem	49 721	128 438



Primoco UAV SE.

Výpadová 1563/29f, 153 00 Praha 5
Česká republika

Ladislav Semetkovský
semetkovsky@primoco.com

PRIMOCO UAV